

EINSATZGEWICHT	4,9 t
MOTORLEISTUNG	44 kW (60 PS)
SCHAUFELINHALT	0,8-1,2 m ³
KIPPLAST, GERADE	3,5 t
KIPPLAST, GEKNICKT	3,15 t



Radlader TL80

Technische Daten

Motor

Hersteller, Fabrikat	Deutz, F4M 2011
Typ	4-Zylinder, Dieselmotor, COM B/EPA II
Arbeitsverfahren	4-Takt, Direkteinspritzung
Hubraum	3100 cm ³
Leistung nach ISO 9249 bei 2400 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Kohlensystem	externe Ölkühlung

Elektrische Anlage

Betriebsspannung	12 V
Beleuchtungsanlage nach SIVZO und Euronorm.	

Kraftübertragung

Hydrostatischer Fahrtrieb, im geschlossenen Kreis, unabhängig von der Laderhydraulik. Ausgereifte Fahrautomatik, selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Durch eine lastschaltbare Verstellung am Hydromotor können zwei Geschwindigkeitsbereiche gewählt werden. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse. Brems-Inchpedal.

2 Fahrbereiche:

„Geschwindigkeitsbereich I“	0-7 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-20 km/h

4 Fahrbereiche (Schnellfahrversion optional):

„Geschwindigkeitsbereich I“	0-7 / 0-18 km/h
„Geschwindigkeitsbereich II“	0-14 / 0-36 km/h

Achsen

Vorderachse: Planetentriebachse, mit Selbstsperrdifferential, starr angelenkt.	
Hinterachse: Planetentriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe, pendelnd aufgehängt, gedämpft durch Gummipuffer, Selbstsperrdifferential.	
Pendelwinkel	± 12°

Reifen

Standardgröße	406/70 R 18 EM 01
Option	340/80 R 20 XMCL Michelin
Option	335/70 R 20 MPT 70 E Conti
Option	406/70 R 18 SPT 9 Dunlop
Sonderbereifung auf Anfrage	

Bremsen

Betriebsbremse: Hydraulisch betätigte Trommel-Zentralbremse, über den Allradantrieb auf alle vier Räder wirkend.	
Zusatzbremse: Hydrostatisch durch geschlossenen Kreis des Fahrtriebs.	
Feststellbremse: Mechanisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse.	

Lenkung

Knicklenkung, 2 Lenkzylinder mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleertaufdrehzahl.	
Gesamtlenkwinkel	80°

Füllmengen

Diesel-Tankinhalt	75 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	55 l

Betriebsdaten, Standardausrüstung

Einsatzgewicht (ISO 6016)	4900 kg
Kipplast, gerade (ISO 14397-1)	3500 kg
Kipplast, geknickt (ISO 14397-1)	3150 kg
Gesamtlänge, Schaufel am Boden	4955 mm
Gesamtbreite	1850 mm
Wenderadius, über Außenkante Standardschaufel	4135 mm
Radstand	2100 mm
Hohe über Kabine	2670 mm

Hydraulik

Pumpenfordermenge	max. 64 l/min
Arbeitsdruck	250 bar

Steuergerät: Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen und Eilgangschaltung für Auskippen. Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar. Einhebelkreuzschaltung (Multifunktionsgriff) für Hub- und Kippzylinder, mit Zusatzsteuerkreisschalter sowie integriertem Fahrtrichtungsschalter. Schwimmstellung im Steuerkreis „Senken“, elektro-hydraulisch betätigt. Zusatz-Steuerkreis inkl. Steckkupplungen und Dauerbetriebsfunktion serienmäßig eingebaut.

Ladeanlage

Ladeanlage mit Parallelkinematik und integrierter mechanischer (optional hydraulischer) Schnellwechsellrichtung.	
Ladeschaufel (ISO 7546)	0,80 m ³
Hubkraft am Boden (ISO 14397-2)	48000 N
Reißkraft (ISO 14397-2)	45000 N

Staplereinrichtung

Nutzlast (gesamter Hub- und Lenkbereich)	2000 (2200)* kg
Nutzlast (Transportstellung, ca. 300 mm über dem Boden, gesamter Lenkbereich)	2500* kg
Gabelträger-Breite	1240 mm
Lange Gabelzinken (100x45 mm)	1120 mm
Stand sicherheitsfaktor	1,25
Nutzlastermittlung auf ebenem Gelände = 80 % der Kipplast geknickt	

Kabine

Elastisch gelagerte Vollstahlkabine, ROPS (nach ISO 3471) und FOPS** (nach ISO 3449) geprüft.	
Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, elektrischen Scheibenwischern mit Intervallschaltung und Waschanlage vorne und hinten, getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet.	
Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung, Gewichtseinstellung und Beckengurt gemäß ISO 7096 und ISO 6683.	
Kabinenheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) und Scheibenentfroster vorne und hinten.	
Klimaanlagen- und Radioeinbau-Vorbereitung.	
Lenkrad in der Neigung einstellbar.	
2 Arbeitsscheinwerfer vorne.	
Schalleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien.	
*Mit Hinterachsgewichten	
**FOPS nur mit Dachstengeltür (Option)	