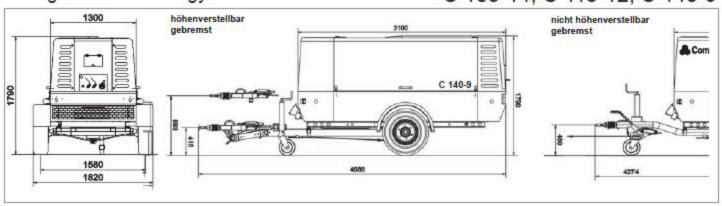
Intelligent Air Technology

C 105-14, C 115-12, C 140-9



Technische Daten				Optionen		
Тур	DLT 1303			O Integrierter Nachkühler		
Handelsmarke	C 105-14	C 115-12	C140-9	mit automatischer Kondensatab-		
Betriebsdaten				scheidung und mit/ohne nachträg- licher Druckluftaufheizung.		
Volumenstrom (m³/min)¹)	10,5	11,5	13,3	O Nachkühler in Verbindung mit		
Betriebsüberdruck (bar)	14	12	8,6			
Druckbereich (bar)	5-14	5-12	5-9	Feinstfilter garantiert Luftqualität nach		
Ölfüllung Kompressor (I)		24		ZTV-ING Teil 3, Abs. 4.		
Motor				O Schlauchaufroller mit 20 m		
Antriebsmotor/Motortyp	Cummins QSB 4,5 Wasser 119 1300-2200 11			 3/4"-Schlauch bietet materialschonenden und bequemen Transport. Aufbaurahmen für Montage auf Lkw. 		
Kühlsystem						
Installierte Motorleistung (kW)						
Drehzahlbereich (1/min)						
Ölfüllung Motor (I)						
Tankinhalt (I)		210				
Gewicht/Abmessungen	wicht/Abmessungen riebsgewicht.			O Kufenrahmen für die stationäre Aufstellung auf Baustellen.		
Betriebsgewicht,						
gebremst, höhenverstellbar (kg)	1980			O Verschiedene		
gebremst, nicht höhenverstellbar(kg)	1940 2200			Fahrgestellausführungen.		
Zul. Gesamtgewicht (kg)						
Länge				O Motorabschaltung bei Überdrehzahl		
gebremst, höhenverstellbar (mm)	min. 4380 – max. 4537 4274 3100 1820 1790 2 x ¾" + 1 x 2"			Kompressoröl-Temperatur- regelventil gewähleistet den sicheren Betrieb des Kompressors bei niedrigen Umgebungstemperaturen oder extremer Teil-Last. Werkzeugöler		
gebremst, nicht höhenverstellbar (mm)						
Länge der Verkleidung (mm)						
Breite (mm)						
Höhe (mm)						
Druckluftanschlüsse						
Schallpegel				4,3 I		
Schallleistungspegel (dB(A))				TO DESCRIPTION OF THE PARTY OF		
nach 2000/14/EC ²⁾	99 70			 Abgasfunkenfänger Sicheres Arbeiten auch in explosions- gefährdeter Umgebung wie Raffinerien usw. 		
Schalldruckpegel (dB(A))						
nach PNEUROP in 7m ³⁾						
nach ISO 1217 Ed. 3 1996 Anhang D						
Gesetzliche Grenzwerte der EG-Richtlinie PN8NTC2 2				O Lackierung in Kundenfarbe u.a.		