



| Technische Daten  |                                      | DLT 0206  |           | Optionen  |
|---|--------------------------------------|-----------|-----------|---|
| Typ   | C 30                                 | C 25-10   | C 30 G    |   |
| <b>Handelsbezeichnung</b>                                 | C 30                                 | C 25-10   | C 30 G    | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Kompressoröl-Temperaturregelventil</b> für das sichere Arbeiten in kalter Umgebung verhindert die Vereisung von Druckluftwerkzeugen.</li> <li>○ <b>Integrierter Nachkühler</b> mit automatischer Kondensatabscheidung und mit/ohne nachträglicher Druckluftaufheizung.</li> <li>○ <b>Werkzeugöler</b>, 2,5 l Inhalt, zur Schmierung von Druckluftwerkzeugen.</li> <li>○ <b>Schlauchaufroller mit 20 m 3/4"-Schlauch</b> bietet materialschonenden und bequemen Transport.</li> <li>○ <b>Aufbaurahmen</b> für Montage auf Lkw.</li> <li>○ <b>Kufenrahmen</b> für die stationäre Aufstellung auf Baustellen.</li> <li>○ <b>Verschiedene Fahrgestellausführungen.</b></li> <li>○ <b>Integriertes Rückschlagventil</b> für den Verbundbetrieb mehrerer Kompressoren.</li> <li>○ <b>Auswahl an Zugösen</b> NATO, 40 mm DIN, 50 mm Kugelkopf usw. für PKW und LKW.</li> <li>○ <b>Geschlossene Bodenwanne</b> für Einsatz in Wasserschutzgebieten.</li> <li>○ <b>Kundenfarbe.</b></li> </ul> |
| <b>Betriebsdaten</b>                                      |                                      |           |           |   |
| Volumenstrom (m³/min) <sup>1)</sup>                       | 3,0                                  | 2,5       | 3,0       |   |
| Betriebsüberdruck (bar)                                   | 7,0                                  | 10,0      | 7,0       |   |
| Druckbereich (bar)  | 5-8                                  | 5-10      | 5-8       |   |
| Ölfüllung Kompressor (l)                                  | 6,6                                  | 6,6       | 6,6       |   |
| <b>Motor</b>  | Kubota V 1505                        |           |           |   |
| Antriebsmotor/Motortyp                                    | Wasser                               |           |           |   |
| Kühlsystem  | 23,1                                 |           |           |   |
| Installierte Motorleistung (kW)                           | 1800-2600                            |           |           |   |
| Drehzahlbereich (1/min)                                   | 6,0                                  |           |           |   |
| Ölfüllung Motor (l)                                       | 40                                   |           |           |   |
| Tankinhalt (l)  |                                      |           |           |   |
| <b>Generator mit Leerlaufautomatik</b>                    | Synchron                             |           |           |   |
| Generator   | IP 54                                |           |           |   |
| Schutzart   | 230/400                              |           |           |   |
| Spannung (V)  | 50                                   |           |           |   |
| Frequenz (Hz)   | einphasig 21,6 A – dreiphasig 11,5 A |           |           |   |
| Stromstärke Generator 8 kVA                               | 5/8 kVA                              |           |           |   |
| Max. Leistung bei 8 kVA 230 V/400 V                       | 2 x CEE 16 A/1 x CEE 16 A            |           |           |   |
| Steckdosen 8 kVA CEE 230 V/400 V                          |                                      |           |           |   |
| <b>Gewicht/Abmessungen</b>                                |                                      |           |           |   |
| Betriebsgewicht (kg)                                      |                                      |           |           |   |
| ungebremst (500 kg Fahrgestell) höherverst.               | –                                    | –         | –         |   |
| ungebremst (750 kg Fahrgestell) höherverst.               | 570                                  | 617       | 617       |   |
| gebremst (750 kg Fahrgestell) höherverst.                 | 611                                  | 658       | 658       |   |
| gebremst (750 kg Fahrgestell) starr                       | 588                                  | 636       | 636       |   |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg)                             | 700                                  | 700       | 700       |   |
| Länge gebremst, höhenverstellbar (mm)                     | 3169-3227                            | 3169-3227 | 3169-3227 |   |
| ungebremst, höhenverstellbar (mm)                         | 2947-3005                            | 2947-3005 | 2947-3005 |   |
| gebremst, starr (mm)                                      | 2925                                 | 2925      | 2925      |   |
| ungebremst, starr (mm)                                    | 2872                                 | 2872      | 2872      |   |
| Länge der Verkleidung (mm)                                | 1650                                 | 1650      | 1650      |   |
| Breite (mm)   | 1200                                 | 1200      | 1200      |   |
| Höhe (mm)   | 1194                                 | 1194      | 1194      |   |
| Druckluftanschlüsse                                       | 2 x 3/4"                             |           | 2 x 3/4"  |   |
| <b>Schallpegel</b>  |                                      |           |           |   |
| Schalleistungspegel (dB(A)) nach 2000/14/EG <sup>2)</sup> | 98                                   |           |           |   |
| Schalldruckpegel (dB(A)) nach „AVV“                       | 70                                   |           |           |   |
| nach PNEUROP in 1 m <sup>3)</sup>                         | 82                                   |           |           |   |
| nach PNEUROP in 7 m <sup>3)</sup>                         | 69                                   |           |           |   |

<sup>1)</sup> nach ISO 1217 Ed. 3 1996 Anhang D

<sup>2)</sup> Gesetzliche Grenzwerte der EG-Richtlinie ab 01.01.2006

<sup>3)</sup> PN8NTC2.2